

Virée à Cobourg, Kingston et Prince Edward County

Nous revenons tout juste d'une mini-vacances dans les environs de Cobourg, Kingston et Prince Edward County. Nous nous sommes amusés à explorer les lieux tout en roulant avec notre vélo lorsque c'était possible. Nous avons fait quelques découvertes et on nous a réservé quelques belles surprises qu'il nous fait plaisir de partager avec vous.

Île Wolfe : 1 500 habitants. J'avais oublié que c'était la première île (1 865 au total) qui constitue l'archipel des Mille-Îles. Un traversier (gratuit) effectue la navette entre Kingston et l'île Wolfe à l'heure et à la demi-heure. Une fois sur l'île, le village de Marysville (fondé en 1837) vous accueille. Superbe église en pierres, plage magnifique de la baie Big Sandy, un secret bien gardé avec dunes et sable fin. On peut s'y rendre en vélo, on peut se rendre partout en vélo sur l'île ... Des heures de marche ou de jogging dans la plus grande solitude avec comme seul voisin le lac Ontario et 86 éoliennes qui découpent le paysage avec leurs pales.

Un second traversier (payant) à partir de l'île vous amène à Cape Vincent, aux États-Unis. Un troisième traversier à câble (gratuit) vous amène à l'île Simcoe, 30 habitants, chemins non pavés. On ne peut effectuer le tour de l'île Wolfe en vélo ou autrement. L'île est découpée en 19 *Line Rd* non pavées alors que le reste est pavé. Un trajet en escalier fait dans la trentaine de km à l'aller.

Port Hope : on y a conservé l'architecture... Très joli patrimoine bâti. La rue principale ressemble à une reconstitution des années 30. C'est d'ailleurs pourquoi on y tourne parfois des films... On y a assisté au **frayage des saumons** du lac Ontario qui remontaient une petite rivière en escalier (naturel) en plein centre-ville. Les saumons étaient énormes (des requins!!!) Excellent petit resto pour le lunch : Queenie's (cousin du Queenie à Paris). Délicieux, salades fait maison, pâtisseries, etc. Port Hope est à une douzaine de km de Cobourg. Éviter, à partir de Cobourg, les premiers km de la 2 (centres commerciaux sans bandes cyclables). Expérience peu agréable. Il y a une autre façon plus agréable de s'y rendre et une excellente bande cyclable par la suite.

Cobourg : c'est la plage qui fait sa renommée et attire les touristes ; même en septembre, on peut encore se mettre les orteils à l'eau. Les couchers de

soleil sur le lac Ontario sont toujours de toute beauté avec ses multiples dégradés de rose sur fond bleu qui se fondent avec les bleus du ciel. Un autre magnifique spectacle étant de surveiller les balbuzards qui s'amusaient à planer longuement avant de plonger en chute libre sur leur proie...!!!

Très belle promenade aménagée le long du lac. Quelques circuits à vélo (4) dont un qui montait pour 12 km et se terminait sur un chemin de gravel... malheureusement. Retour des plus rapide... Anecdote : les 6 meilleurs restaurants (selon Tripadvisor) étaient fermés - à notre grande surprise et nous laissant sur notre faim - jusqu'à la fin octobre. Par contre, **Golden Chopsticks**, (cuisine japonaise, coréenne, et chinoise) nous a ravi par son excellente présentation, excellent service, très raisonnable et surtout délicieux.

Brighton : le village oui, mais c'est la **presqu'île** qu'il faut visiter. À notre visite, nous avons eu la chance de voir des baies pleines de **cygnes blancs** - des centaines - qui étaient tout simplement dans leur période migratoire. Le parc de la presqu'île est de toute beauté à visiter en vélo. Il y a le côté parc à votre droite ainsi que le côté propriété privé à votre gauche et l'entrée est gratuite - par défaut - en fin de saison.

Picton, Bloomfield : On s'en doute, ce sont les **Sand Banks**. De Picton, on peut y accéder de différentes façons. Les routes peuvent parfois se confondre et l'affichage est parfois absent ou substitue un numéro de chemin à un nom. Elles ont parfois une bande cyclable ou pas mais peu de circulation. À éviter : la route 10, paradis des formules 1... Et si vous voulez vous gâter, nous vous recommandons le resto **Portobella** situé sur la rue principale.

Il s'agit parfois d'une carte dépliée sur un coin de rue pour entamer des conversations fructueuses avec les gens du coin qui nous feront découvrir des endroits inusités ainsi que la façon la plus pratique et la plus agréable de s'y rendre.

Marc Laforge