

Itinéraire : Treadwell - Lefavre - L'Original - Vankleek Hill - Alfred (± 85,7 km)

Niveau et durée : intermédiaire, plat avec quelques vallons, sur routes pavées avec et sans bande cyclable, environ 4 h 30

Départ : parc de Treadwell (pas loin du centre communautaire), 141 Rte. 9, Treadwell, Ontario

À l'aller : ± 43 km

← Rte. 9 (± 500 m) ... jusqu'au village de **Treadwell**

→ Concession 1 ... qui longe la rivière des Outaouais ... jusqu'à **Lefavre** (± 11 km)

Halte : Toilette verte au quai du traversier, à la sortie de Lefavre.

↑ Concession 1 (± 5 km) ... continuez en direction est ... → ch. Bay (± 2,9 km)

← ch. Bay (± 9,6 km) ... qui longe la baie des Atocas

Halte : Dépanneur au carrefour Front O. et Bay, à L'Original. Toilette disponible.

↑ rue John (**± 75 m**) ... **virage rapide à droite** ... après le pont à **L'Original**

→ rue Longueuil (Rte. 11) (± 1,1 km) ... et traversez la Route 17 aux feux ... **Attention!**

↑ ch. Cassburn (± 10,9 km) ... Allez y mollo, on monte ... sur bande cyclable

← rue Main (Rte. 10) (± 1,1 km) ... jusqu'au village de **Vankleek Hill**

↑ 95 rue Main (± 500 m) ... Centre d'information touristique ... **vis-à-vis la bibliothèque**

↓ revenez sur vos pas pour 50 m ... et → rue Home (± 200 m)

← entrée arrière du site historique de La Tour Higginson (± 100 m)

Dîner (± 30 min.) Au site historique de La Tour Higginson, on peut s'asseoir sur l'herbe à l'ombre ou dans les escaliers de l'église St-John's. Toilette au Centre d'info touristique, 95 rue Main, ou au garage Shell en face de l'église.

À découvrir : La Tour Higginson, ancienne minoterie à vent et observatoire, offre une vue spectaculaire des environs. Ouvert de 10 h à 17 h, sept jours par semaine, pendant l'été. Entrée libre (don de 2 \$ suggéré). Entrée et stationnement sur la rue Home.

Pour le retour : ± 42,7 km

→ en sortant du site historique, rue Home (± 200 m)

→ rue Main (± 1,3 km) ... **descente délirante** ... **restez sur la route** ... évitez l'accotement cassé

→ ch. Cassburn (± 8,2 km) ... roulez en file indienne sur la bande cyclable

← ch. Ritchance (± 13,5 km) ... en direction d'**Alfred**

→ ch. Peat Moss (± 500 m) ... jusqu'à la Route 17

↑ traversez la Route 17 ... **Attention aux voitures!!!**

↑ Route 15 (± 1,4 km) ... jusqu'à la montée Charette

← montée Charette (± 1,4 km) ... qui devient le ch. Bolt ... ↑ ch. Bolt (± 1,1 km)

← Concession 4 (**± 100 m**) ... **virage rapide** ... → ch. Bolt (± 5 km)

← Concession 2 (**± 60 m**) ... **virage rapide** ... → ch. Bolt (± 2 km) ... jusqu'à Concession 1

← Concession 1 (± 7,5 km) ... jusqu'au village de **Treadwell**

← Rte. 9 (± 500 m) ... jusqu'au parc de Treadwell

Légende : → tourner à droite, ← tourner à gauche, ↑ tout droit, ± plus ou moins

Auteurs de ce trajet : Marc Laforge et Linda Collier