Itinéraire : Vars-Manotick aller-retour (± 67,2 km)

Niveau et durée : intermédiaire, plat, sur routes parfois achalandées, environ 4 h 30

Départ : Église de Saint-Guillaume, 5790 ch. Buckland, Vars

À l'aller : ± 33,6 km

→ ch. Buckland (± 400 m) ... → ch. Devine ... ↑ ch. Devine (± 6,7 km)

← ch. Boundary (± 1,2 km)

→ ch. Parkway ... ↑ ch. Parkway ... jusqu'à la rue Bank (± 11,7 km)

↑ traversez la rue Bank et continuez sur le ch. Parkway (± 3 km)

← ch. Stagecoach (**± 40 m**) ... et **virage rapide** à → ch. Apple Orchard

↑ ch. Apple Orchard (± 2,2 km) ... jusqu'au ch. Manotick Station

← ch. Manotick Station (**± 100 m**) ... et **virage rapide** à → ch. Gough

↑ ch. Gough (± 2,2 km)

← ch. Dozois (**± 210 m**) ... → prom. Squire (**± 450 m**) ... ← cr. Shylo (**± 600 m**) !!!

← prom. Rideau Forest ... ↑ prom. Rideau Forest (± 1,4 km)

→ ch. River Rd (± 2,1 km) ... jusqu'à la rue Bridge/Mitch Owens ... **Attention aux voitures!**

← rue Bridge (± 1 km) ... ← rue Dickinson ... **première rue à gauche après le 2e pont** (± 120 m)

Bienvenue à Manotick!

Dîner (± 30 min.) Au Moulin Watson, tables de pique-nique, toilettes.

Pour le retour : ± 33,6 km

↑ roulez sur la rue Dickinson (± 120 m) ... jusqu'à la rue Bridge

→ rue Bridge (± 1 km) ... jusqu'au ch. River Rd

→ ch. River Rd (± 2,1 km) ... **Attention aux voitures!**

← prom. Rideau Forest ... ↑ prom. Rideau Forest (± 1,4 km)

→ cr. Shylo (**± 600 m**) ... → prom. Squire (**± 450 m**) ... ↑ prom. Knights (**± 800 m**)

→ ch. Gough ... ↑ ch. Gough (± 2,2 km)

← ch. Manotick Station (**± 100 m**) ... **virage rapide** pour prendre ch. Apple Orchard

→ ch. Apple Orchard (± 2,2 km)

→ ch. Stagecoach (**± 40 m**) ... **virage ultra-rapide** pour prendre le ch. Parkway

→ ch. Parkway (± 3 km)

↑ traversez la rue Bank et continuez sur le ch. Parkway (± 11,7 km)

← ch. Boundary (± 1,2 km)

→ ch. Devine ... ↑ ch. Devine (± 6,7 km) ... traversez le ch. Frank Kenny

← ch. Buckland (± 400 m) ... jusqu'au stationnement de l'église, à **Vars**

Légende : → tourner à droite, ← tourner à gauche, ↑ tout droit, ± plus ou moins

Auteurs de ce trajet : Marc Laforge et Linda Collier