

Itinéraire : Île Bate - village de Carp enrichi (± 75,1 km)

Niveau et durée : intermédiaire, routes pavées et pistes cyclables, quelques montées, environ 4 h 30 (avec pause du midi)

Départ : stationnement sur l'île Bate (accès via le pont Champlain), Ottawa

À l'aller : ± 44,6 km

← rouler vers l'ouest et la sortie de l'île Bate (± 100 m)

→ pont Champlain ... vers Ottawa et la piste cyclable (± 900 m)

→ sentier de la Rivière-des-Outaouais (± 8,5 km) ... vers l'ouest jusqu'au **parc Andrew Haydon**

Halte : Toilettes au **parc Britannia (édifice central)** ou au **parc Andrew Haydon**.

← juste avant l'entrée du parc, traverser la rue Carling

(ou rouler jusqu'à Holly Acres et traverser la rue Carling aux feux, et continuer sur Holly Acres et tourner à → à la prom Aero pour rejoindre le sentier à votre gauche)

↑ sentier du Ruisseau-Watts (± 750 m) ... jusqu'au carrefour Holly Acres et Aero

↑ traverser Holly Acres (± 50 m) ... et rouler sur prom. Aero (± 50 m) ... **virage rapide**

← sentier du Ruisseau-Watts (± 2 km) ... **Allez y mollo, entrées/sorties de piste étroites**

← ch. Corkstown ... jusqu'à Moodie (± 500 m)

↑ traverser la prom. Moodie ... rester sur le sentier du Ruisseau-Watts (± 4 km)

← à la fourche, virer à gauche ... et passer dans le petit tunnel 1992

→ piste qui mène au **chemin Burke** (± 50 m) ... il y a une affiche

↑ ch. Burke (± 750 m) ... et traverser la rue Carling

← vers l'ouest sur Carling sur bande cyclable (± 1,1 km)

→ prom. Herzberg (± 1 km) ... qui devient prom. Terry Fox (± 2 km) ... bande cyclable

↑ traverser le ch. March ... au feu de circulation

↑ prom. Terry Fox (± 1,5 km) ... montée graduelle ... sur bande cyclable

→ ch. Old Second Line (± 1,5 km) ... bande cyclable ... jusqu'à Klondike

↑ continuer sur ch. Old Second Line

← ch. Old Carp (± 5,2 km) ... chemin ondulé et étroit ... **rouler en file indienne**

↑ traverser le ch. March ... et continuer sur prom. Donald B. Munro (± 2 km)

→ ch. Carp (± 5,7 km) ... traversez le village de **Carp**

← prom. Thomas A. Dolan (± 1,2 km) ... après la descente

← ch. Diamondview (± 2 km)

← Donald B. Munro (± 1,2 km)

→ allez vers la droite pour rester sur le ch. Donald B. Munro (± 2,4 km)

← ch. Carp (± 220 m) ... courte montée ... jusqu'au café

Dîner (± 30 min.) Alice's Village Café, 3773 ch. Carp, pour un café, un panini, une soupe, ou un dessert. Ouvert à tous les jours.

Pour le retour : ± 30,4 km

→ ch. Carp (± 220 m)

← prom. Donald B. Munro (± 2 km) ... et traverser ch. March

↑ ch. Old Carp (± 5,2 km) ... montée graduelle ... ↑ traverser la prom. Huntmar

→ ch. Old Second Line (± 630 m)

← ch. Klondike (± 2 km) ... belle descente ... traverser ch. March

→ av. Marconi (± 450 m) ... → prom. Shirley's Brook (± 260 m)

← prom. Helmsdale (± 550 m)

← prom. Terry Fox (± 1,1 km) ... devient prom. Herzberg (± 1 km)

← rue Carling (± 1,2 km) ... jusqu'au ch. Burke (± 750 m)

↑ continuer sur piste en poussière de roche (± 50 m)

← sentier du Ruisseau-Watts (± 4 km)

↑ traverser la prom. Moodie ... aux feux

↑ ch. Corkstown (± 500 m) ... → continuer sur sentier du Ruisseau-Watts (± 2 km)

→ prom. Aero (± 50 m) ... et traverser Holly Acres (± 50 m)

↑ sentier du Ruisseau-Watts (± 750 m) ... jusqu'à Carling

↑ traverser la rue Carling

→ sentier de la Rivière-des-Outaouais (± 8,5 km) ... jusqu'au pont Champlain

← pont Champlain jusqu'à l'entrée de l'île Bate (± 900 m)

→ stationnement de l'île Bate (± 100 m)

Après-vélo : Westboro Beach Café (à la plage Westboro, 1.5 km à l'ouest du pont Champlain)

Légende : → tourner à droite, ← tourner à gauche, ↑ tout droit, ± plus ou moins

Auteur de ce trajet : Jacques Lefavre, Joan Walsh, Marc Laforge et Linda Collier