

Itinéraire : 1061-ORL-55KM : Orléans – Cumberland enrichi...via Wilhaven

Niveau et durée : intermédiaire, plat avec quelques montées, sur routes parfois achalandées avec et sans bandes cyclables environ 3,5 heures (avec pause du midi). Les routes avec bandes cyclables sont indiquées avec un astérisque *. Distance : 54,5 km.

Départ : Stationnement devant Best Buy au 2020 chemin Mer Bleue (intersection ch. Innes et ch. Mer Bleue), Orléans (Ottawa).

À l'aller : ± 27,2 km

→ à partir de la sortie sur ch. Mer Bleue* (± 1,1 km)

← au  , prendre la 2e sortie ... pour joindre le boul. Brian Coburn
↑ boul. Brian Coburn (± 4,3 km) ... jusqu'au ch. Trim

→ au  , prendre la 1e sortie ... pour joindre le ch. Trim
↑ ch. Trim* (± 4,4 km) ... vers Navan

Halte (optionnelle) : Navan Memorial Centre & Arena, 1295 ch. Colonial.

← ch. Colonial* (± 1,4 km) ... jusqu'à Frank Kenny

← ch. Frank Kenny* (± 6,4 km)

→ ch. Innes (± 350 m)

← ch. Cox (± 2,5 km)

→ prom. Wilhaven* (± 4,4 km)

Halte (optionnelle) : R. J. Kennedy Arena, 1115 ch. Dunning.

← ch. Dunning* (route 35) (± 1,8 km)

← ch. Old Montreal Rd (± 400 m)

→ rue Cameron (± 140 m) ... jusqu'à la boulangerie Black Walnut

Dîner (± 30 min.) À la boulangerie Black Walnut, 979 rue Cameron, Cumberland.
Tables de pique-nique, tables à l'intérieur, toilette disponible. La boulangerie est fermée les lundis et mardis.

Pour le retour : ± 27,3 km

← de la boulangerie sur la rue Cameron (± 140 m)

← ch. Old Montreal (± 400 m) ... vers l'est

→ ch. Dunning* (route 35) (± 1,8 km)

→ prom. Wilhaven* (± 4,4 km)

← ch. Cox (± 2,5 km) ... direction sud

→ ch. Innes* (± 350 m) ... jusqu'au ch. Frank Kenny

← ch. Frank Kenny* (± 6,4 km)

→ ch. Colonial* (± 1,4 km) ... jusqu'au ch.Trim

→ ch. Trim* (± 4,4 km)

→ au , prendre la 2e sortie ... pour emprunter le ch. Brian Coburn

↑ Brian Coburn (± 4,3 km)

→ au , du ch. Mer Bleue, prendre la 1e sortie ... vers ch. Innes

↑ ch. Mer Bleue* (± 1,1 km)

← entrée du stationnement (± 100 m)

Légende : → tourner à droite, ← tourner à gauche, ↑ tout droit, ± plus ou moins

Auteurs de ce parcours : Linda Collier et Marc Laforge (novembre 2018)