

Sujet : Nouveau maillot de vélo de REA 🚲

Bonjour à tous les cyclistes de REA !

Au cours des derniers mois, j'ai négocié avec la compagnie Jakroo pour la production d'un nouveau maillot de vélo pour REA.

Vous pouvez visualiser le design de ce nouveau maillot en cliquant sur le lien suivant : [Boutique Jakroo](#). Astuce : Si vous sélectionnez le maillot à manches courtes ou à manches longues sur cette page, vous pourrez ensuite le faire pivoter avec votre souris pour en voir les côtés et le dos.

À ce jour, à la suite de mes communications du 16 juin avec les clubs de vélo REA Vélo-Route et Vélo Pistes Cyclables, 30 personnes m'ont fait part de leur intérêt pour le maillot à manches courtes, et 10 pour le maillot à manches longues. C'est extrêmement encourageant, d'autant plus que l'annonce officielle du nouveau maillot n'a pas encore été publiée dans l'Infolettre de REA.

Un nouveau fournisseur de prestige : Santini

Récemment, j'ai exploré la possibilité d'obtenir nos maillots auprès de la célèbre marque italienne **Santini**, par l'entremise de son distributeur canadien **Rafal Sports** situé à Sherbrooke, au Québec. En plus de l'avantage géographique de ce distributeur et d'un produit renommé italien, Santini existe depuis 1965 et ses vêtements sont mondialement reconnus pour la qualité de leurs tissus, leur performance, leur confort et leur grande durabilité. Pour en savoir plus, vous pouvez consulter leur site : [À propos de Santini](#).

À la lumière de ces informations, **Santini a été choisi comme fournisseur officiel** de notre nouveau gilet REA. Le design du maillot sera identique à celui que vous pouvez voir sur le lien Jakroo ci-dessus.

J'ai négocié un tarif préférentiel pour REA. De plus, vous bénéficierez d'un **rabais de 15 %** sur tous les vêtements Santini à prix régulier sur la boutique en ligne rafalsports.com, et ce, pendant toute la durée de notre entente avec l'entreprise.

Modèles disponibles et tarifs

Voici les modèles de maillots qui nous seront proposés :

1. **Nova (Manches courtes, Coupe homme) – 100,20 \$** (minimum de 10 unités requis pour la commande) 🖱️ [Voir le modèle Nova Homme](#)
2. **Nova (Manches courtes, Coupe femme) – 100,20 \$** (minimum de 10 unités requis pour la commande) 🖱️ [Voir le modèle Nova Femme](#)

3. **Apex (Manches courtes, Unisexe haut de gamme) – 122,10 \$** (*minimum de 10 unités requis pour la commande*) 🖱️ [Voir le modèle Apex Manches courtes](#)
4. **Apex (Manches longues, Unisexe haut de gamme) – 161,60 \$** (*minimum de 10 unités requis pour la commande*) 🖱️ [Voir le modèle Apex Manches longues](#)

Note sur le modèle Apex : Il s'agit d'un modèle de qualité supérieure conçu avec le tissu de haute performance *Polartec Power Stretch*. Il offre un ajustement parfait, près du corps, tout en reprenant instantanément sa forme d'origine. Il dispose également d'une quatrième poche sécurisée avec fermeture éclair. Bien qu'il soit unisexe, sa coupe a été pensée pour épouser parfaitement les silhouettes masculines et féminines ; ce n'est pas simplement un modèle masculin adapté pour les femmes.

Sessions d'essayage (Très important)

Le distributeur canadien m'a fait parvenir des échantillons de chacun de ces quatre modèles dans plusieurs tailles afin que nous puissions faire des essayages.

Puisque les tailles italiennes sont généralement plus petites que les tailles nord-américaines, **je vous encourage fortement à venir essayer les maillots** pour vous assurer d'obtenir la bonne taille et de valider votre confort.

- **Date principale d'essayage à mon domicile :** Le **18 juillet, de 10 h à 14 h** (samedi).
- **Pour les membres de Vélo-Route participant à la sortie de Hammond le jeudi 16 juillet :** Vous pouvez passer chez moi à Orléans après le dîner (lunch) à Hammond, sur votre chemin de retour vers Ottawa. Je préfère éviter d'apporter les maillots directement à Hammond, car avec 25 échantillons à gérer, l'essayage sur place risquerait d'être précipité, de perturber le repas et d'augmenter les risques de perte d'échantillons (dont je suis ultimement responsable).
- **Séances de rattrapage (en dernier recours) :** Si vous ne pouvez pas vous déplacer le 16 ou 18 juillet, je pourrai apporter les échantillons lors d'une prochaine sortie de Vélo-Route et de Vélo Pistes Cyclables. Toutefois, ce n'est pas la solution idéale, car cela ne vous permettra pas de faire les essais dans l'intimité d'une salle de bain privée avec miroir. (*À noter que le Patro et le Centre Richelieu-Vanier ne sont pas disponibles pour nos essayages en ce moment en raison des camps d'été pour enfants*).
- **Autre option :** S'il vous est absolument impossible de vous libérer aux moments mentionnés, n'hésitez pas à communiquer avec moi afin que nous convenions d'un

autre moment pour nous rencontrer. J'aurai les échantillons en ma possession **jusqu'à la mi-août au plus tard.**

Prochaines étapes

Dès que j'aurai la confirmation que nous avons atteint les quantités minimales de commande pour chaque modèle (10 unités par modèle), je communiquerai de nouveau avec vous pour vous confirmer que le projet va de l'avant pour tous les modèles (ou seulement certains modèles si la quantité minimum n'est pas atteinte).

Je vous transmettrai ensuite un lien vers la boutique en ligne personnalisée pour que vous puissiez commander et payer directement votre maillot. Le distributeur lancera ensuite la production auprès de Santini et, environ 8 semaines plus tard, nous recevrons nos nouveaux maillots !

Afin de réduire au maximum les frais de livraison, l'ensemble de la commande sera livré chez moi pour un tarif de manutention minime de seulement 5 \$ par personne. Je me chargerai ensuite de vous distribuer vos maillots lors de nos sorties de vélo ou par un autre moyen pratique.

Un grand merci à tous pour votre participation !

Denis Roy

605 Northampton Drive, Ottawa (Ontario) K4A 3H6

 dgroy.delta@gmail.com

 613-290-4245